

Boletín técnico: Revisión y recomendaciones válvula DV

Grupo: Motor

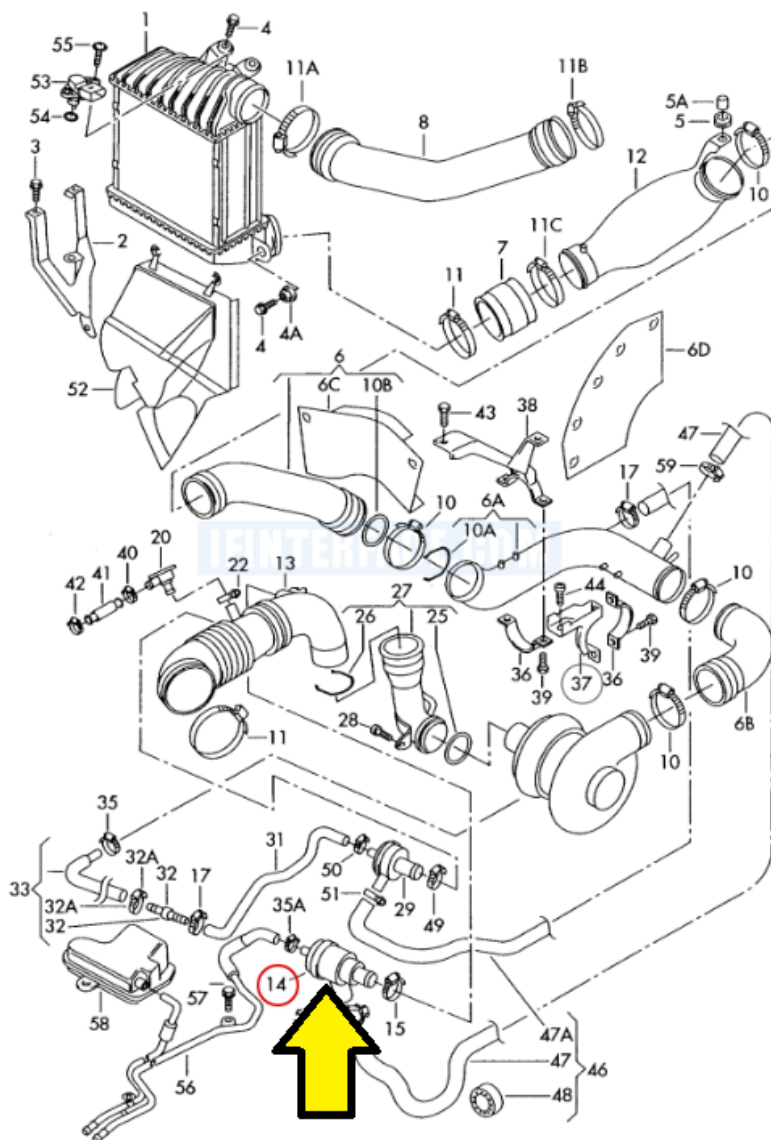
TSB nº: 2

Fecha: 18/09/2025

Página: 1 / 3

Problema detectado:

Las válvulas de descarga de sobrepresión del colector de admisión (en adelante DV) de origen son de tipo membrana y tienden a deteriorarse con el tiempo, provocando una fuga en el sistema de admisión difícil de encontrar y, que produce una disminución de las prestaciones. La referencia original de la DV es: **06A145710N o 06A145710P**.



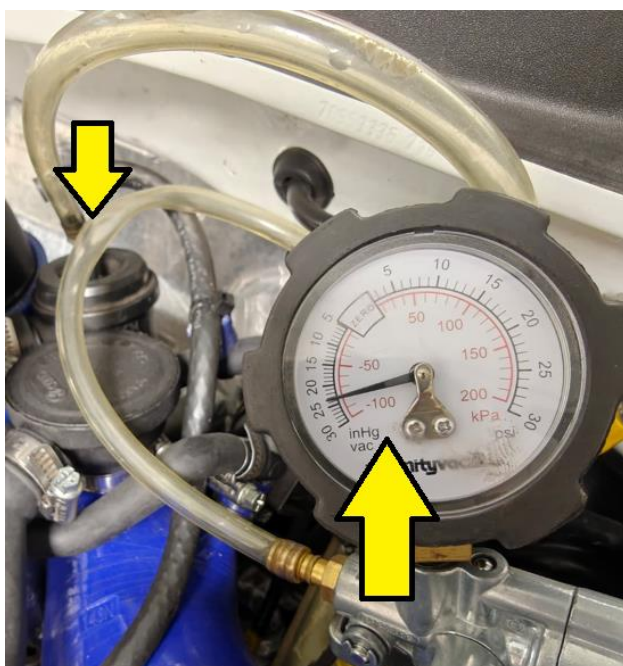
Proceso de diagnóstico:

Recomendamos revisar periódicamente la estanqueidad de la válvula con ayuda de una bomba de vacío manual (Mityvac o similar). Para ello podéis seguir el proceso siguiente:

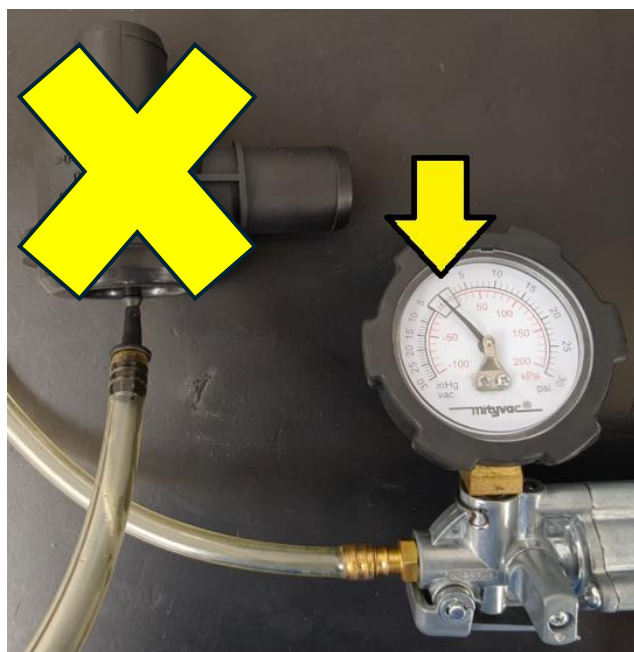
1º Conectar una bomba de vacío manual tipo Mityvac a la entrada superior de la válvula DV (Manguito estrecho):



2º Una válvula DV en buen estado debe mantener el vacío producido, sin ningún tipo de pérdida o fugas:



3º Una válvula DV que no mantiene el vacío debe sustituirse por otra nueva:



Recomendaciones:

Dado que es un **componente libre** por reglamento, **recomendamos sustituir las DV originales** de membrana, **por otras de pistón** disponibles en cualquier marca aftermarket. Las más habituales que se suelen montar en estas mecánicas son las Forge 007 y 008 (en ambos casos versión recirculada). De este modo podéis aumentar la fiabilidad de este delicado componente (no existe variación de prestaciones entre una OEM en buen estado y otra de tipo Pistón del mercado aftermarket).



Adicionalmente recomendamos tener siempre **disponible una de repuesto**.