

Boletín técnico: Recomendaciones neumáticos delanteros

Grupo: Neumáticos

TSB nº: 14

Fecha: 17/09/2025

Página: 1 / 3

Problema detectado:

Hemos detectado en algunos equipos problemas con la parte interior del neumático delantero (meeting de Navarra 2025). Éstos empiezan con una deformación de la parte interior del flanco de los **neumáticos delanteros**, normalmente en el lado que más carga imponga en circuito en el que nos encontremos. Dicha deformación, provocada por la rotura parcial de la estructura interna del neumático, termina en el **reventón del neumático** y el posterior desprendimiento de parte de la carcasa y, **puede producir un problema de seguridad**.



En otras ocasiones, el deterioro empieza en la zona interior de la banda de rodadura y termina produciendo desprendimiento parcial de la misma:



Recomendaciones:

Todos los problemas observados en los diferentes equipos al respecto tienen un mismo común denominador: la caída delantera **era del orden de 4,5° o superior**.

El neumático único tipo semi slick Nankang NS2R tiene por objeto disminuir los costes por evento de la GTI trophy. Debemos ser conscientes que no es un neumático que este diseñado para trabajar en los rangos de temperatura de un slick, y la composición de su carcasa tampoco es la misma. Además, el **Golf GTI Trophy** tiene una serie de particularidades que someten a los neumáticos delanteros a una carga de trabajo muy alta:

- Elevado par motor
- Reparto de pesos
- Diferencial autoblocante
- Geometría de la dirección

Por estos motivos y con el fin de evitar los problemas descritos anteriormente, **RECOMENDAMOS a todos los equipos no trabajar con caídas delanteras por encima de 3.5 / 3.7°**, así como revisar el estado de los flancos interiores de los neumáticos de forma periódica.