

Boletín técnico: Estrangulamiento manguito admisión (inlet pipe)

Grupo: Motor

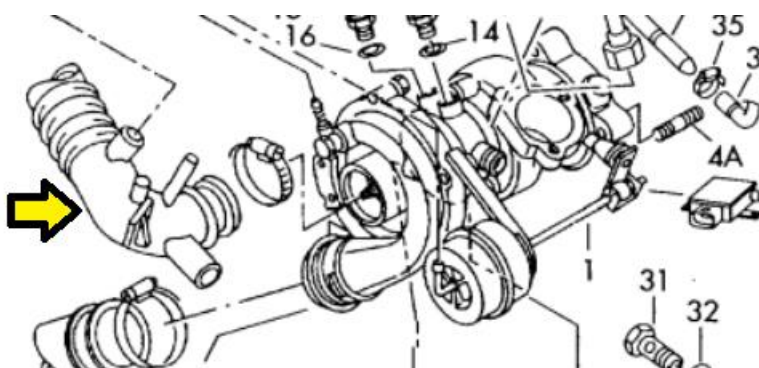
TSB nº:6

Fecha: 01/07/2025

Página: 1 / 3

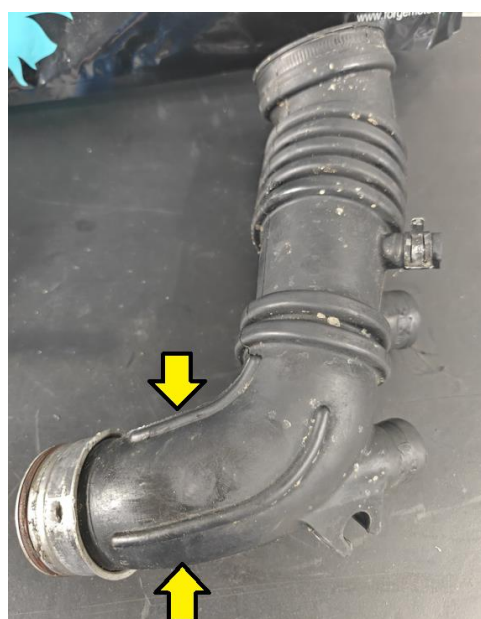
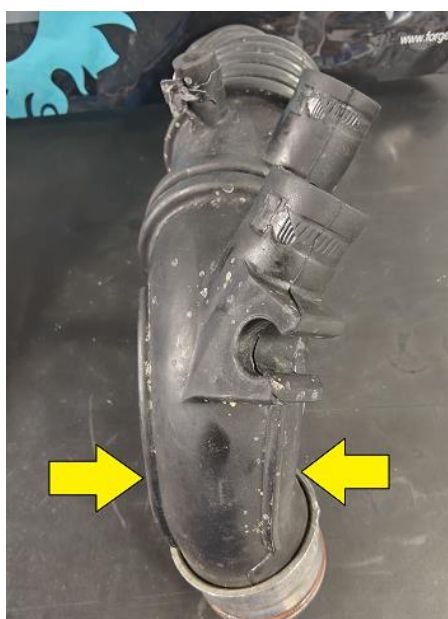
Problema detectado:

Estrangulamiento del manguito de admisión que une el caudalímetro con la entrada del turbocompresor.



La referencia original de este manguito es: **06A133354D**

Hemos detectado que en algunos coches el manguito de aire original puede sufrir estrangulamientos a partir de 5000 rpm en marchas largas (3º, 4º y 5º), especialmente en días calurosos. No hemos observado este problema en todos los coches, ya que la aparición del problema depende mucho del estado del manguito y de la temperatura ambiente.



Proceso de diagnóstico:

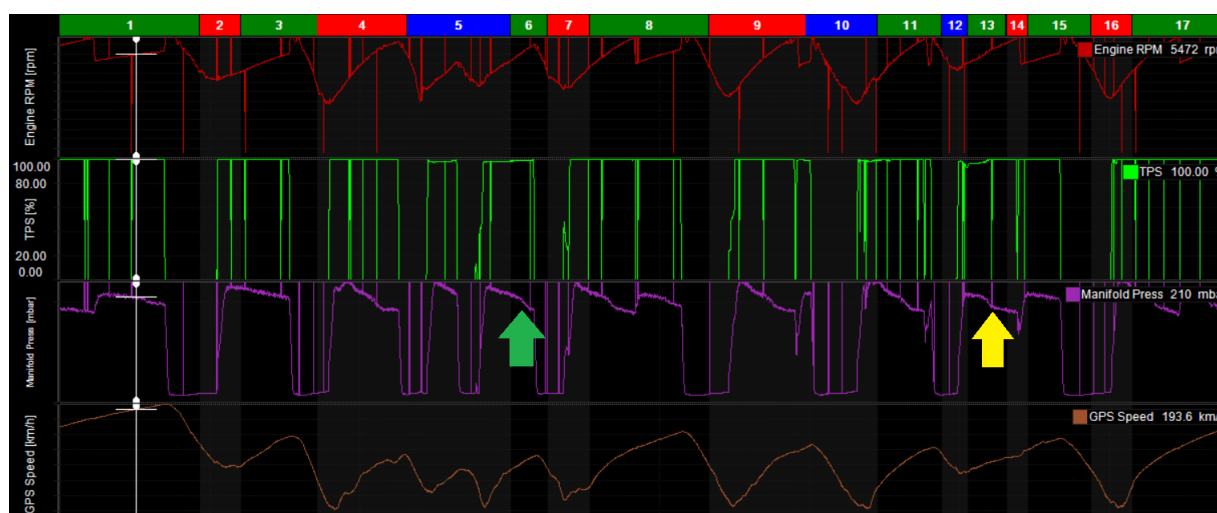
Hay que partir de la base que es un problema que puede aparecer de forma esporádica, especialmente en días de calor, para ir agravándose poco a poco con el paso del tiempo, por lo que puede ser difícil de detectar.

Además, **no todos los coches han presentado este problema**, puesto que su aparición depende, en gran medida, del estado del manguito en cuestión.

Por todo lo expuesto anteriormente, el proceso de diagnóstico recomendado es el siguiente:

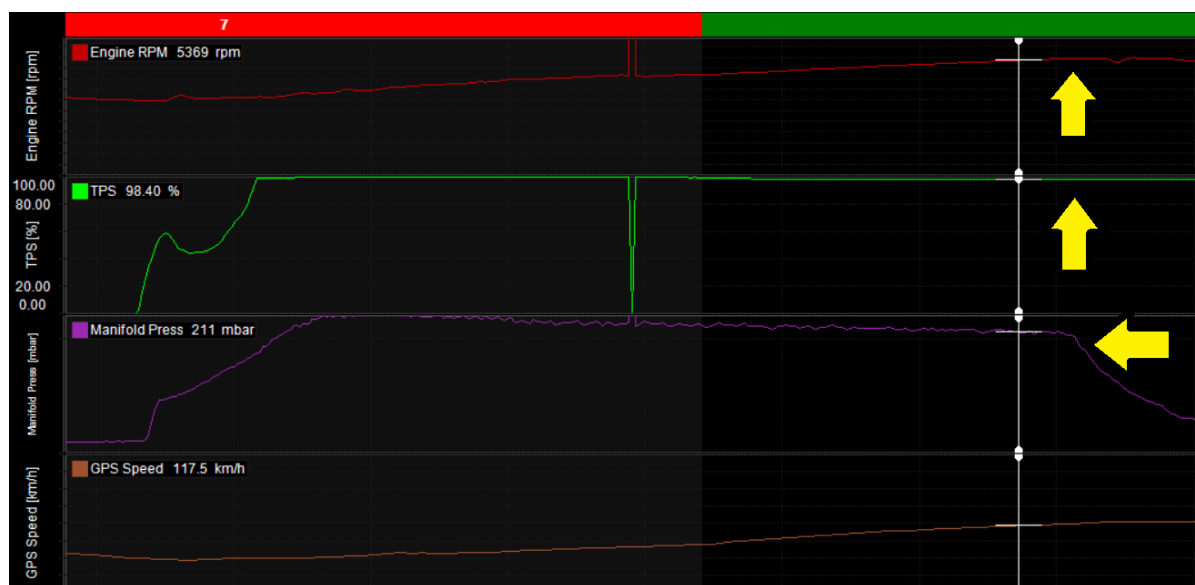
1º En primer lugar, debemos hacer una inspección visual del manguito y comprobar si es fácilmente colapsable con la mano. En caso afirmativo, esto podría indicar que el material con el que está fabricado está deteriorado y existe riesgo de aparición del problema.

2º Revisar la data del dispositivo AIM Solo 2 en busca de posibles caídas de presión en el colector de admisión en marchas largas, especialmente a partir de 5.200 / 5300 rpm. Son pequeñas caídas de presión abruptas de en torno a **0,2 / 0,3 bar**. Ojo, en esa zona, por diseño del turbocompresor, existe una pequeña caída de presión observable de en hasta a 0,1 bar, que podemos considerar normal.



El gráfico violeta corresponde a la presión del colector de admisión. Ambas flechas corresponden a rpm muy similares: del orden de 5600 rpm. La flecha verde correspondería a una caída de presión normal en función del régimen de giro del motor y, sin embargo, la amarilla correspondería a un indicio de posible estrangulamiento **parcial** de dicho manguito.

3º En el siguiente gráfico podemos ver los datos que se observan cuando el manguito queda **totalmente** estrangulado. En este caso, el piloto percibe que el coche deja de acelerar y sólo es capaz de mantener la velocidad. Si suelta el pedal del acelerador y deja pasar unos segundos, el coche vuelve a tener un funcionamiento normal, hasta que el problema vuelve a suceder.



Proceso de reparación recomendado:

Observemos o no este problema en nuestro coche, **recomendamos a todos los equipos sustituir el manguito de admisión de aire** original por otro de silicona de cualquier marca reconocida del mercado. Esta modificación está permitida por el reglamento.

