

Boletín técnico: revisar estado colector de escape

Grupo: Motor

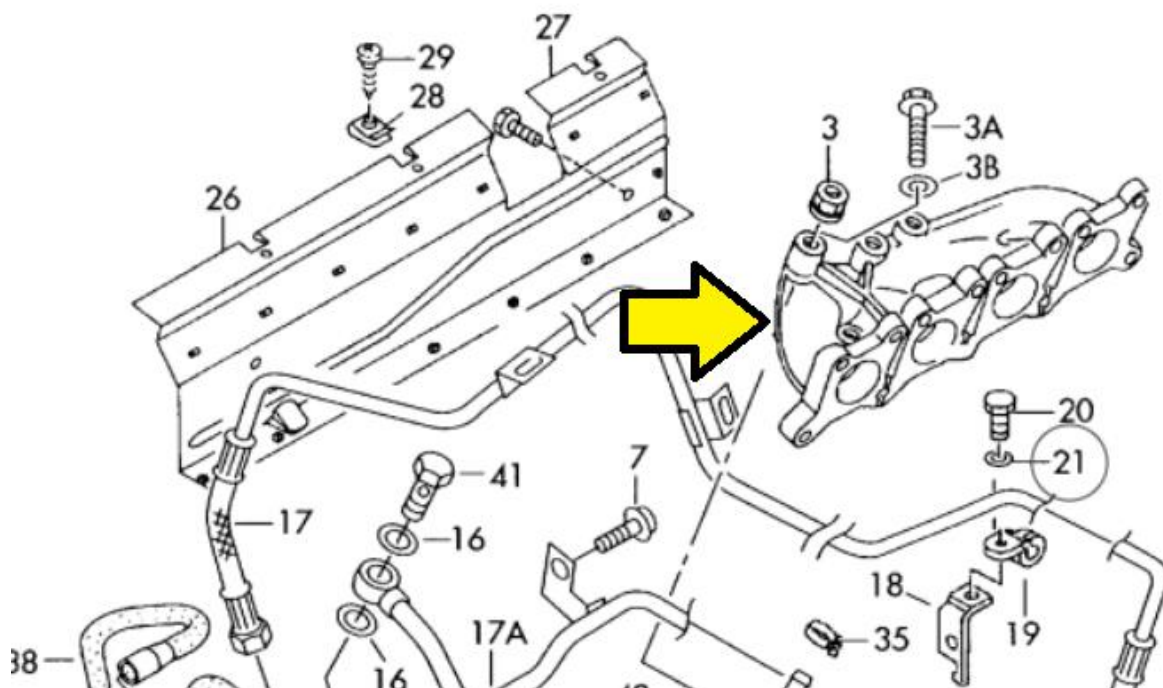
TSB nº: 5

Fecha: 14/07/2025

Página: 1 / 4

Problema detectado:

El colector de escape presenta grietas importantes que pueden afectar a la sujeción del turbocompresor y/o a las prestaciones que puede ofrecer el motor (reducción de potencia).



La referencia original del colector de escape es: **06A253033AL**

Debido al uso y antigüedad de estos motores, es posible que el colector de escape presente una serie de grietas en diferentes lugares que pueden afectar a la fiabilidad o al rendimiento del motor, en función de su localización, profundidad, longitud y/o anchura.

Este boletín pretende informar a los equipos de estos problemas y tratar de aportar una solución a ellos, respetando en todo momento el reglamento. Sin embargo, los equipos son los que deben juzgar el estado de sus componentes, si presentan grietas o no, así como la importancia o no de las mismas.

Proceso de diagnóstico / causas:

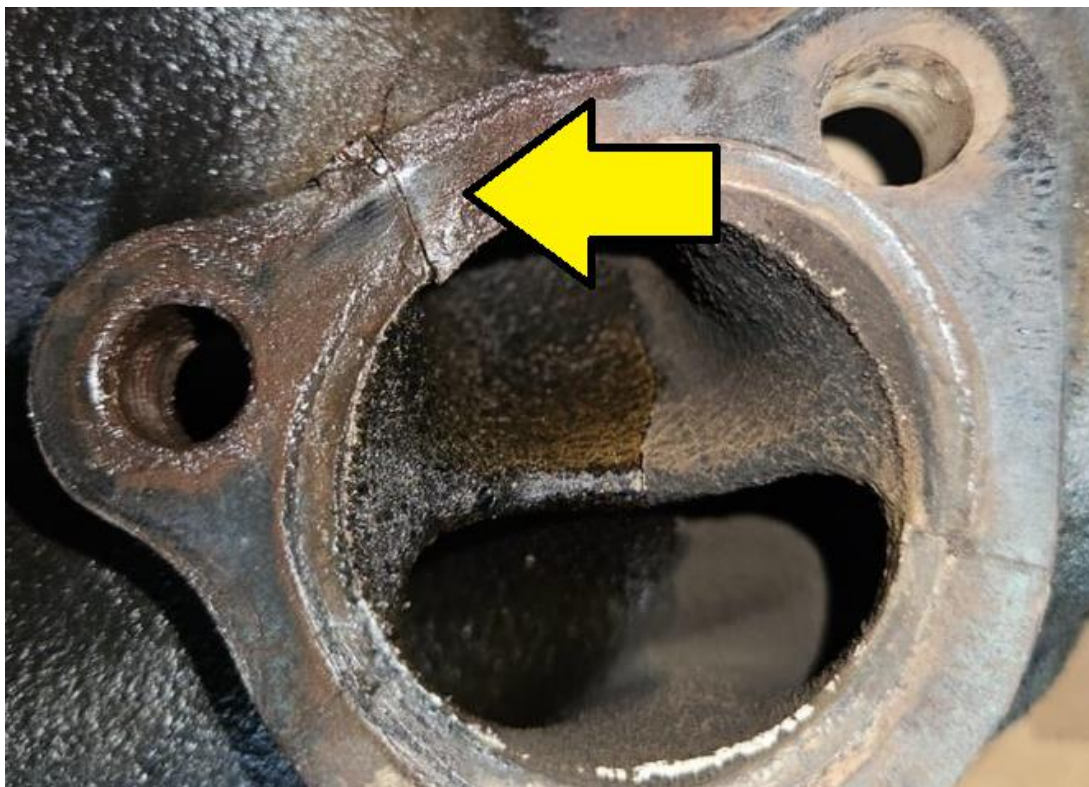
Este problema tiene origen en las altas temperaturas que alcanza el colector de escape, así como su diseño y material de fabricación (fundición de acero). Recomendamos a todos los equipos realizar una inspección visual del mismo en busca de grietas:

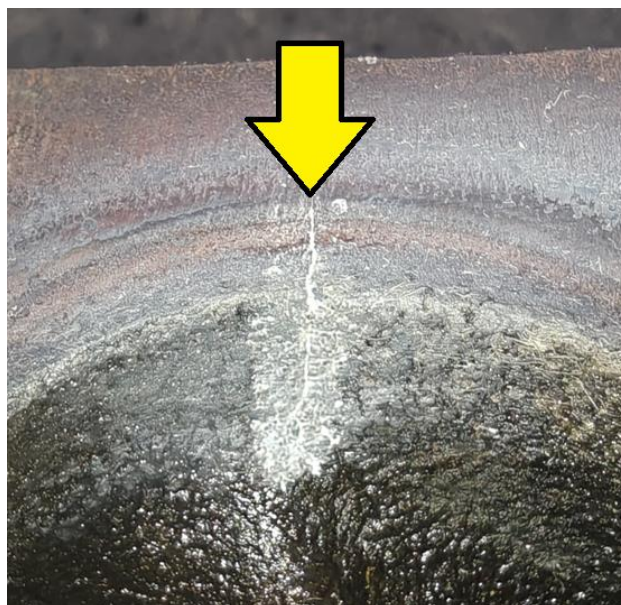
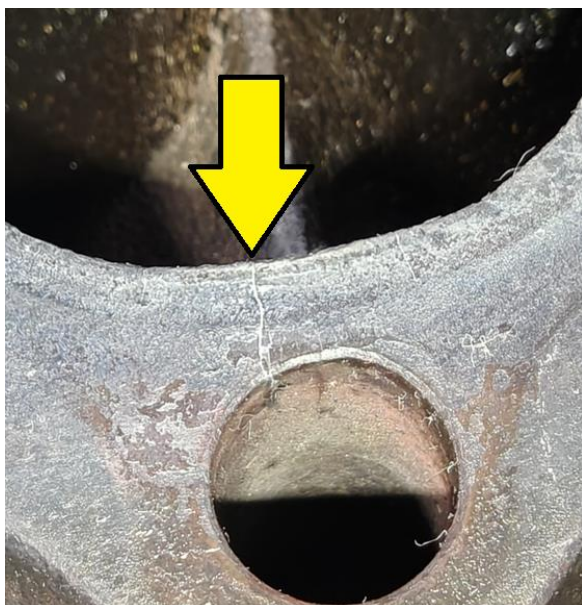
- **Siempre que se desmonte** el turbocompresor y/o el colector de escape.
- Al menos, una vez al año.
- Cada vez que se desmonte una culata o se reconstruya un motor.

A continuación, detallamos los tipos de grietas que pueden presentar los colectores de escape:

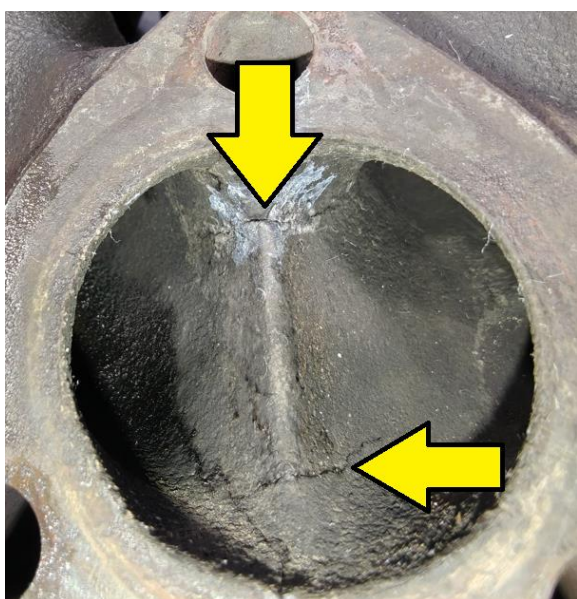
Tipo 1: Grietas que afectan al plano de sujeción del turbocompresor:

Este tipo de grietas terminan por deteriorar la junta de escape y son causantes de que los tornillos que sujetan el turbocompresor al colector de escape se aflojen. Para más información al respecto podéis consultar el **TSB nº 3** relativo a los tornillos de anclaje del turbocompresor y su posible falla. A continuación, os adjuntamos algunas fotos de este tipo de problema.





Tipo 2: Grietas en la unión de los conductos de escape que provienen de los cilindros. Este tipo de grietas, en caso de ser muy profundas y largas pueden llegar a reducir en pequeña medida el soplado del turbocompresor, produciendo una **pequeña pérdida de prestaciones**. Adjuntamos algunas fotos de muestra de las mismas:



Proceso de reparación recomendado:

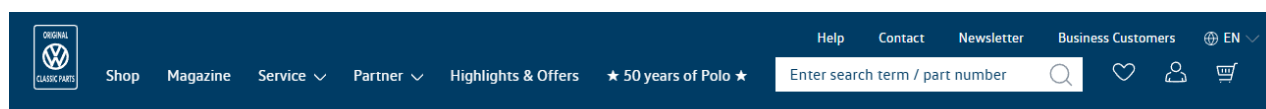
En caso de encontrarnos con grietas **tipo 1**, nuestra recomendación es **sustituir el colector de escape** por otro en buen estado, en cualquier caso.

En caso de encontrarnos con grietas **tipo 2**, recomendamos a los equipos **valorar** la profundidad y longitud de las mismas, así como comprobar los datos de soplado del turbocompresor a través del Solo 2 para tratar de comprobar si existen diferencias de soplado respecto a otros meetings. Con grietas pequeñas que no afectan al soplado puede mantenerse el colector de escape, pero el equipo deberá revisar asiduamente la evolución de las mismas.

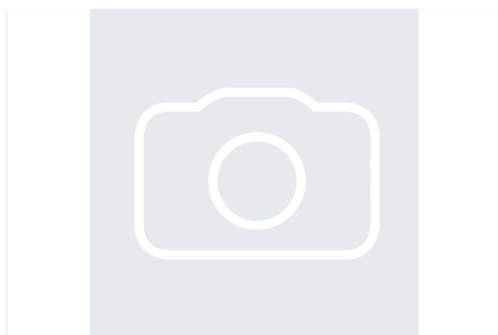
AVISO IMPORTANTE:

La referencia válida del colector de escape **06A253033AL** actualmente se **encuentra descatalogada** del catálogo de recambios de VW, por lo que **no** podéis pedirla a través de vuestro distribuidor habitual. Sin embargo, podéis encontrarla en la sección de VW Classic parts mediante el siguiente enlace (sujeto a cambios del mismo por parte de VW):

[Colector de escape VW Classic parts](#)



Exhaust manifold for VW New Beetle, Golf Mk4



Product no.: 06A 253 033 AL

✓ In stock

€384.99

All prices include VAT, plus shipping costs

Quantity

1

Add to shopping cart



Go to [Model Classification / Picture Boards](#)

Go to [Product details](#)

Go to [Delivery information](#)