

Boletín técnico: problemas en fijación turbo – colector de escape

Grupo: Motor

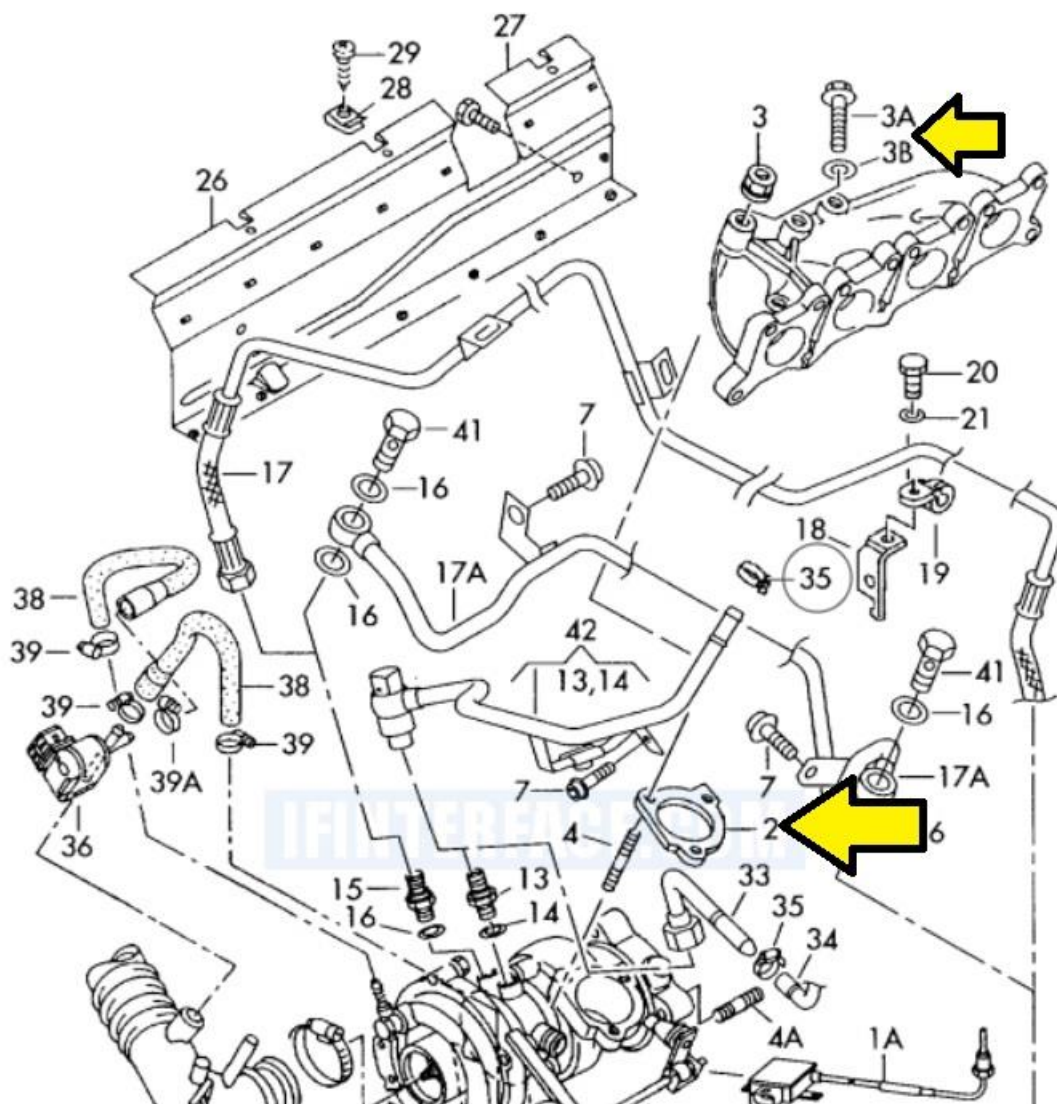
TSB nº: 3

Fecha: 02/07/2025

Página: 1 / 5

Problema detectado:

Los tres tornillos que sujetan el turbocompresor al colector de escape se aflojan repetidamente.



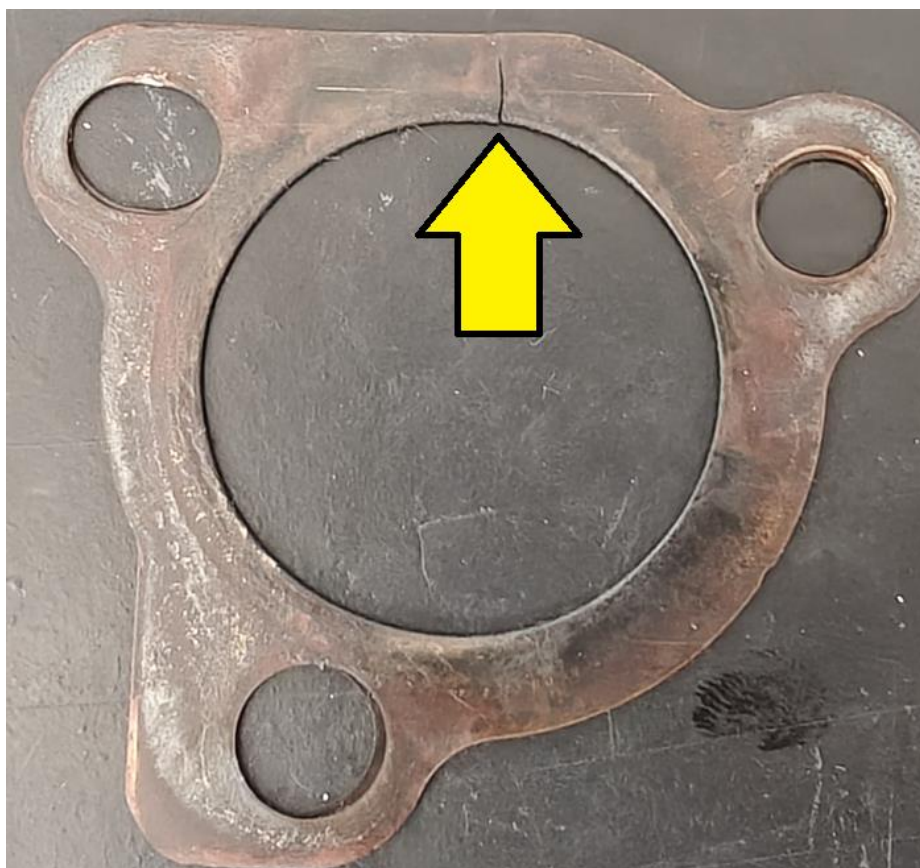
Algunos equipos se han quejado de problemas en dichos tornillos, ya que se aflojan en repetidas ocasiones, creando una fuga de escape entre el colector y el turbo. Cabe destacar que este problema sólo ha sido detectado **sólo en algún coche de la parrilla**, pero dada la índole del mismo, es algo que puede ocurrir en el futuro a cualquier equipo que desmonte el turbocompresor y no lo monte siguiendo las instrucciones de este boletín.

Proceso de diagnóstico / causas:

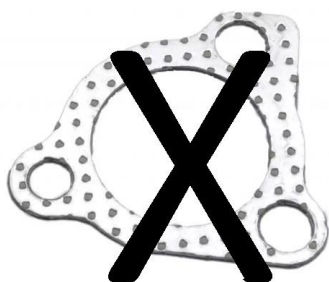
Este problema tiene origen en diferentes causas que, pueden desembocar, bien de forma única o conjunta, en que el turbocompresor se afloje de su alojamiento en el colector de escape. Recomendamos los siguientes procesos de diagnóstico:

1º Revisar el estado de la junta del turbocompresor al colector de escape. Es importante **NO reutilizar** esta junta en ningún caso. La aparición de pequeñas fisuras en la junta, no siempre detectables a simple vista, hace que la junta se vaya deteriorando, creando una pequeña fuga de escape. Finalmente, los tornillos de sujeción terminan aflojándose, porque la junta termina deteriorándose y variando el espesor de la misma. Recomendamos utilizar solo las siguientes referencias originales:

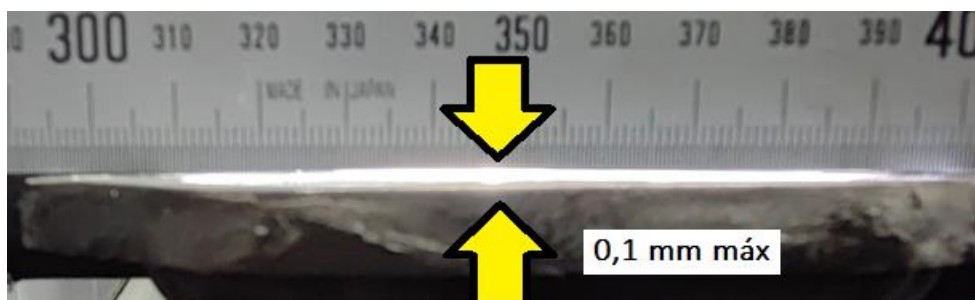
- **Utilizar una junta nueva original siempre** que se desmonten los tornillos de anclaje. La referencia original es: 06A253039E
- **Utilizar tornillos y arandelas nuevas originales siempre** que se desmonten los tornillos de anclaje. Son necesarios 3 tornillos con referencia 058145540 y 3 arandelas con referencia 058145791



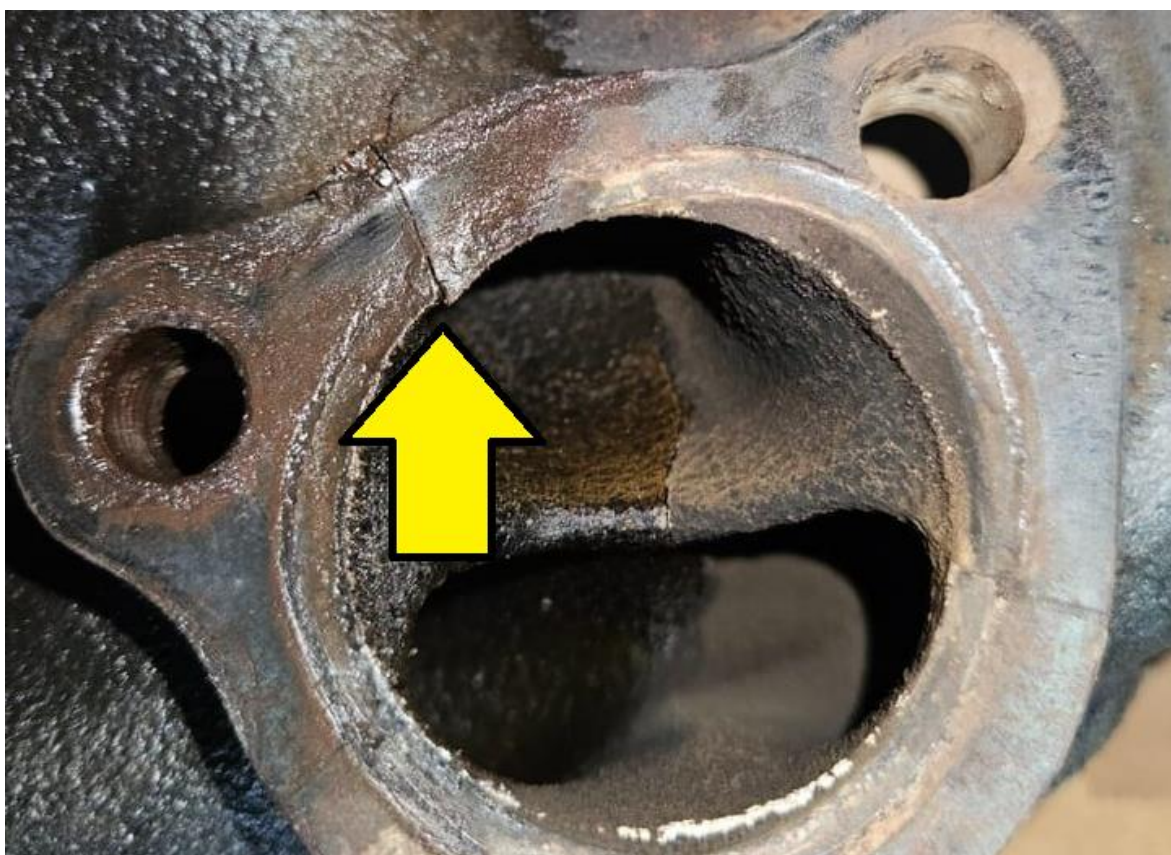
2º Hemos detectado problemas derivados de utilizar juntas **NO originales**. Las temperaturas que se alcanzan en esta zona son muy elevadas, y bajo nuestra experiencia, las juntas que se pueden encontrar fuera de origen, generalmente, son propensas a fallar.



3º En algunos casos, especialmente si hemos tenido una junta de escape parcialmente rota, los colectores de escape se deforman, haciendo que el problema surja de nuevo incluso aun habiendo seguido los puntos 1 y 2. En caso de encontrarnos ante un problema repetitivo o ver indicios de juntas de escape parcialmente deterioradas, recomendamos comprobar la planitud del colector de escape y el turbo. En caso de encontrar **deformaciones del plano superiores a 0,1 mm**, recomendamos sustituir el componente dañado o planificar el apoyo del mismo.



4º Fisuras y grietas en la zona del colector de escape que contiene el plano y los orificios donde se acopla el turbocompresor. En algunos casos, dichas grietas atraviesan completamente la zona de la junta. Este tipo de grietas, deterioran la unión colector / turbo / junta, lo que irremediablemente lleva a que se afloje el turbocompresor. Si observamos estos defectos: **es necesario sustituir el colector de escape completo.**



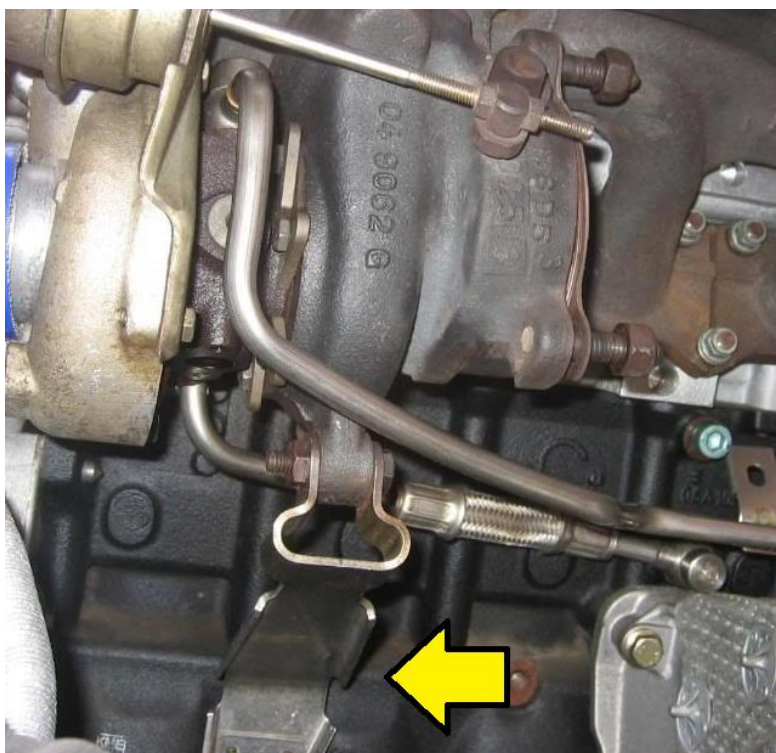
En caso de desmontar el colector de escape, **recomendamos sustituir los siguientes componentes:**

- Tuercas de sujeción del colector de escape a la culata. Son necesarias 13 unidades con referencia original N90200201
- Arandelas para tuercas colector (opcional, se pueden reutilizar): 13 unidades con referencia N90357201
- Junta de colector de escape con referencia 058253039L

Proceso de reparación recomendado:

Seguir los pasos recomendados en los anteriores puntos, teniendo en cuenta estas consideraciones adicionales:

Revisar el estado y apriete del soporte trasero del turbocompresor al bloque.



Respetar los pares de apriete recomendados por el fabricante:

- Tornillos de apriete turbo a colector **35 Nm**. Lubricar con pasta de cobre.
- Tornillos de apriete colector a culata **20 Nm**. Lubricar con pasta de cobre.

Sustituir los elementos recomendados en este boletín, tales como juntas, tornillos, tuercas que corresponda a cada proceso de verificación y montaje.